

# 次網格地形對模式地面風及降水預報之影響

黃小玲 洪景山 陳怡儒

中央氣象局

## 摘 要

由於現行WRF模式 (Weather Research and Forecasting model) 預報台灣地區近地面之10米風速普遍有高估的情形，為瞭解此模式之系統性偏差成因，本研究設計一組增加拖曳力 (VAR) 實驗與控制組 (CTL) 實驗做比較，以分析兩實驗於2017年夏季(7月)及冬季(12月)期間的預報效能差異。

實驗結果顯示，CTL實驗之台灣地區10米風速預報普遍為高估，尤其是在台灣西岸平地區域於日間的高估情形更為嚴重；而VAR實驗10米風速預報的高估情形較CTL實驗有明顯改善，平均而言約有 $0.15 \sim 0.2 \text{ m s}^{-1}$ 的減速。另外，VAR實驗預報午後雷雨及颱風個案之降水預報結果亦較CTL實驗為佳。

關鍵字：次網格地形、拖曳力、風速預報